



گزارش ویژه

گزارشی از عملکرد صندوق پس انداز کارکنان راه آهن در سال ۱۳۹۹:

پرداخت ۲۱۳ میلیارد تومان وام به ۵۲۲۴ نفر از اعضای صندوق در سال ۱۳۹۹

افزایش نسبت به سال قبل از ۲۰ درصد به ۴۰ درصد رسید. همچنین مبلغ آن نسبت به سال قبل (۲۱,۹۸۳ میلیون ریال) با بیش از ۴ برابر افزایش به ۹۱,۴۹۴ میلیون ریال در سال ۹۹ رسید که به حساب اعضا و ریز شد تا با توجه به شرایط سخت اقتصادی بتوانند از آن استفاده کنند.

همچنین مورد دیگری که در سالیان اخیر با مصوبه هیات مدیره پرداخت می شود، پاداش به مناسبت ایام نیمه شعبانیه و میلاد حضرت ولی عصر (عج) است؛ اما ذکر این نکته اهمیت دارد که در عید نیمه شعبان سال ۱۴۰۰ مبلغ پاداش برای هر عضو، با ۴۰ درصد افزایش نسبت به سال قبل (۵ میلیون ریال) به ۷ میلیون ریال رسید که در موعد مقرر به حساب اعضای محترم واریز شد. در انتها ذکر این مطلب ضرورت دارد که با تدابیر ویژه و نظارت تیم مدیرعامل، اعضای هیات مدیره و معاونان موسسه این وضعیت در حال حاضر در موسسه حاکم است که آمار و اعداد ارائه شده نشان دهنده این است که تمامی موارد عنوان شده در سایه تلاش و توفیقات موسسه در دستیابی به اهداف برنامه ریزی شده بدست آمده است. ان شاءالله در سایه تلاش موسسه و شرکتهای تابعه و همچنین همکاری مجموعه شرکت راه آهن بتوانیم این روند و شکوفایی را در سال آتی نیز ادامه دهیم.

که در سال ۱۳۹۹ تعداد ۵۲۴ نفر عضو جدید مؤسسه شدند که حدود ۹۰ درصد (۴۶۹ نفر) اعضای هستند که قبلاً از عضویت مؤسسه انصراف داده بودند. به عبارت دیگر، برگشت مجدد اعضا نیز تأکید بر رضایتمندی و اعتماد به عملکرد مؤسسه بوده که باعث ترغیب آنان به عضویت مجدد شده است.

همانطور که پیش تر عنوان شد، نرخ حق السهم اندوخته افزایش چشمگیری داشته است. از نگاه دیگر، این نرخ در سال گذشته افزایش ۸ درصدی نسبت به سال مالی قبل (۲۷ درصد) در سال مالی ۹۹-۹۸ به ۳۵ درصد رسید. همچنین از نظر مبلغ نیز نسبت به سال مالی قبل (۲۴ میلیارد تومان) با ۷۴ درصد افزایش به حدود ۶۰ میلیارد تومان در سال مالی ۹۹-۹۸ رسید که در حساب اندوخته اعضا کارسازی شد. در بخش حق السهم اندوخته نقدی نیز، درصد پرداخت حق السهم اندوخته به صورت نقدی با ۱۰۰ درصد



برابر کاهش داشته است. این موضوع که خود نشان از اعتماد و رضایت مندی اعضا به عملکرد مؤسسه در سود آوری بیشتر در جهت افزایش اندوخته اعضا و ارائه خدمات رفاهی بهتر را می رساند، موفقیت در برنامه های اقتصادی موسسه را هم در بر دارد.

در بخش دیگر این گزارش باید به این موضوع اشاره کنیم

برای اهمیت این موضوع باید به این نکته توجه کنیم که این میزان افزایش نرخ حق السهم اندوخته از سال تأسیس موسسه، برای اولین بار رقم خورده است. اما در بخش دیگر برای نشان دادن اهمیت موضوع پرداخت وام ها به اعضای محترم، ذکر این نکته ضروری است که در سال ۱۳۹۹، به میزان ۲۱۳,۷ میلیارد تومان به ۵۲۲۴ نفر انواع وام پرداخت شد که این میزان بیش از ۷ برابر یا ۲۹ میلیارد تومان افزایش نسبت به سال ۱۳۹۸ داشته است. ذکر این نکته ضروریست که مؤسسه در ادامه فعالیت های خود در راستای منتفع کردن اعضای محترم، تلاش دارد تا پایان سال مالی (پایان خرداد ماه ۱۴۰۰) یک دور به همه اعضای محترم وام قرض الحسنه ضروری ۵۰ میلیون تومانی پرداخت کند.

با نگاهی به میزان بازگشت اعضاء به صندوق، می توان میزان رضایت از عملکرد صندوق را درک کرد؛ در سال ۱۳۹۹ تعداد ۹۷ نفر از عضویت مؤسسه انصراف دادند که تعداد انصراف ها نسبت به سال ۱۳۹۸، حدود ۴

موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن طی سالیان اخیر در راستای تأکیدات مدیرعامل محترم راه آهن مبنی بر توسعه خدمات رفاهی به اعضای محترم صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، همت خود را بر این اصل گذاشته تا بتواند، ذی نفعان را به حداکثر خدمات رفاهی برساند. چنانکه هدف اولیه و غایی از تشکیل خدمات رفاهی نیازهای ضروری و ارائه خدمات رفاهی و پرداخت وام به اعضا است؛ از طرفی مؤسسه باید با برنامه ریزی دقیق و هدفمند و سرمایه گذاری درست در جهت کسب درآمد بیشتر و به تبع آن افزایش میزان اندوخته اعضا تلاش کند تا در سایه کسب نقدینگی مطلوب نسبت به رفیع نیازهای ضروری اعضا اقدام کند.

بر این اساس موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن از انتهای سال ۱۳۹۸ برنامه ریزی و جلسات متعددی را انجام داد تا مبلغ وام ضروری را از ۱۵۰ میلیون ریال به ۵۰۰ میلیون ریال افزایش دهد؛ که این امر پس از گذشت حدود ۳ ماه از مرحله برنامه ریزی، انعقاد قرارداد و تصویب دستورالعمل هاعلمیاتی شد و از خرداد سال گذشته اولین مرحله از پرداخت ها آغاز شد.

در سال گذشته دومین رخداد مهم و مورد توجه، افزایش بی سابقه نرخ حق السهم اندوخته از ۲۷ درصد به ۳۵ درصد بود که به میزان قابل توجهی افزایش یافت.

خبر

مدیرعامل شرکت راه آهن حمل و نقل :

کسب مقام شرکت راه آهن حمل و نقل در همایش شرکت های برتر ایران IMI-100



کشور حاضر در همایش، کسب نمایندگی. ایشان ادامه داد: تمامی شرکت

مدیرعامل شرکت راه آهن حمل و نقل از کسب مقام شرکت راه آهن حمل و نقل در همایش شرکت های برتر ایران IMI-100 خبر داد. به گزارش روابط عمومی صندوق، عبادالله فروزش، مدیرعامل شرکت راه آهن حمل و نقل با بیان اینکه این رتبه بندی از سوی سازمان مدیریت صنعتی و توسط مرکز رتبه بندی یکصد شرکت برتر ایران IMI-100 و براساس شاخص های مالی صورت گرفته و نتیجه آن طی یک مراسم رسمی از سوی این سازمان به اطلاع شرکت های حاضر می رسد. امسال هم این مراسم در تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۶ در مرکز همایش های بین المللی صدا و سیما برگزار شد. در همین رابطه مدیرعامل شرکت بیان داشت: راه آهن حمل و نقل برای سومین سال متوالی در این همایش حضور داشت و براساس گزارش ویژه بیست و سومین همایش شرکت های برتر ایران، این شرکت توانست با ۱۳ پله ارتقاء رتبه ۱۶۰ را در بین ۵۰۰ شرکت بزرگ

گفت و گو

مدیر عملیات شرکت پیشتاز راه و شهر :

طرح درب به درب در سال ۱۴۰۰ اجرایی می شود



بهسازی و تجهیز کلیه انبارهای توشه فعلی و موجود و ایجاد انبارهای جدید، مشارکت و سرمایه گذاری در ساخت سوله و سکوهای جدید در هاب های منطقه ای تعریف شده در قطار های برنامه ای، تجهیز

عیسی ممیزی نژاد، مدیر عملیات شرکت پیشتاز راه و شهر، در گفت و گو با روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن درباره موفقیت های این شرکت در سال ۹۹ اشاره کرد و گفت: اعزام واگن های توشه توسط قطارهای مسافری در حداکثر مسیرهای ریلی که امکان افزایش قطار در آنها وجود داشت، راه اندازی قطار خرده بار برنامه ای حمل خرده بار با همکاری شرکت راه آهن ج.ا.ا در مسیر تهران به مشهد از برنامه های موفق بود که در سال ۹۹ انجام شد. همچنین توسعه همکاری با شرکت ملی پست، توسعه ناوگان در اختیار به منظور جذب بازار خرده بار با خرید ۲۱ دستگاه واگن توشه با سرعت ۱۲۰ و ۴ دستگاه واگن ترکیبی توشه و خودرو بر با سرعت ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت هم از جمله اقداماتی بود که در آینده شرکت تاثیر بسیار خوبی خواهد گذاشت. او در ادامه درباره روند حرکتی شرکت در سال جدید گفت: ساماندهی،

گزارش عملکرد



عملکرد منتهی به ۱۳۹۹/۱۲/۲۹

عملکرد منتهی به ۱۳۹۹/۱۲/۳۰

خبر

ادامه روند موفقیت های موسسه و شرکت های تابعه در سال جدید

اضافه شدن ایستگاه راه آهن رشت به جمع انبارهای توشه کشور

که بر عهده شرکت پیشتاز است به سمت مشهد اعزام گردید. گفتنی ست شرکت پیشتاز راه و شهر با در اختیار داشتن ۲۵ واگن ویژه حمل خرده بار، آماده ارائه خدمت به هموطنان در سراسر کشور است.

ایستگاه راه آهن رشت به جمع انبارهای توشه کشور از تاریخ سه شنبه، سوم فروردین ماه اضافه شد. همزمان با افتتاح انبار توشه ایستگاه راه آهن رشت، اولین واگن حمل خودرو که تخلیه و بارگیری خودرو مشتریان

اعطای بیش از ۲۱۳ میلیارد تومان وام به اعضای صندوق

متقاضیان وام قرض الحسنه ضروری با بازپرداخت ۳۶ ماهه و کارمزد ۴ درصد نشریه ره آورد صندوق (۹ ماه گذشته)، مبلغی بالغ بر ۲۱۳ میلیارد تومان به ۵۰۸۴ نفر از

از زمان اجرای دستورالعمل وام جدید تا زمان چاپ این شماره نشریه ره آورد صندوق (۹ ماه گذشته)، مبلغی بالغ بر ۲۱۳ میلیارد تومان به ۵۰۸۴ نفر از

«الذین اذاصابتهم مصیبه قالوا انالله وانا اليه راجعون»

جناب آقای مهندس داودی

معاون فنی و زیربنایی شرکت راه آهن ج.ا.ا

با تائر و تالم فراوان مصیبت وارده را به شما تسلیت عرض نموده، غفران واسعه و رحمت الهی را برای آن فقیده سعیده و صبر و سلامتی و طول عمر با عزت را برای بازماندگان از درگاه ایزد منان خواستاریم.

مدیریت، اعضای هیات مدیره، معاونان و پرسنل موسسه

«الذین اذاصابتهم مصیبه قالوا انالله وانا اليه راجعون»

سرکار خانم میرخانی

رئیس امور اداری دفتر روابط عمومی راه آهن ج.ا.ا

با تائر و تالم فراوان مصیبت وارده را به شما تسلیت عرض نموده، غفران واسعه و رحمت الهی را برای آن فقیده سعیده و صبر و سلامتی و طول عمر با عزت را برای بازماندگان از درگاه ایزد منان خواستاریم.

مدیریت، اعضای هیات مدیره، معاونان و پرسنل موسسه



فروردین ۱۴۰۰ • سال دوم • شماره شانزدهم • رایگان • ۲ صفحه

نشانی: تهران، بلوار کشاورز،
تقاطع خیابان وصال و ایتالیا، پلاک ۶۶
کدپستی: ۱۴۱۶۶۱۳۱۹۱
شماره تماس: ۰۲۱-۸۸۹۷۰۷۰۱-۳
دورنگار: ۰۲۱-۸۸۹۷۰۷۰۴
وب سایت: www.psrai.ir
ایمیل: info@psrai.ir



RAHAVARD • Vol.02 • No. 16 • 2021

یادداشت

چالش های حوزه گردشگری در دوران کرونا



سید مرتضی راشدی
مدیرعامل شرکت راه پرواز

حوزه گردشگری که از مهم ترین بخش های ایجاد رونق اقتصادی در کشورها بوده با شیوع ویروس کرونا با چالش ها و آسیب های جدی مواجه گردیده است. به گفته رئیس انجمن صنفی شرکت های خدمات مسافرتی، درآمد شرکت های فعال در این حوزه بیش از ۹۰ درصد کاهش یافت و تقریباً نیمی از دفاتر تعطیل شده اند که موجب بحران جدی در این حوزه گردیده است. بگفته وی هیچ صنعتی به واسطه این بیماری به میزان بخش گردشگری آسیب ندیده است.

در طول این مدت بدلیل ناشناخته بودن این بیماری و ضرورت اتخاذ تصمیمات آنی به منظور مقابله با تبعات آن توسط مسئولین ذیربط، صنعت گردشگری حتی یک روز هم نتوانسته مثل دوران قبل از کرونا فعالیت کند و دائماً با تعطیلی های مختلف و پروتکل های بهداشتی گوناگون مواجه بوده است.

در همین مسیر، شرکت راه پرواز نیز که از سال ۱۳۷۵ با هدف ارائه خدمات در این بخش توسط موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن ج.ا. تاسیس گردیده در این طوفان آسیب های جدی دیده است. این شرکت طی مدت شیوع بیماری کرونا، ضمن حفظ و نگهداری مجموعه های پارمیس و اکباتان و ارائه خدمات متناسب با پروتکل های بهداشتی، نسبت به اجرای کلیه بخشنامه ها و مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا اقدام نموده است و به همین سبب با زیان جدی در پایان سال ۱۳۹۹ مواجه گردیده که پیش بینی می گردد این وضعیت به نوعی تا پایان سال ۱۴۰۰ گریبان گیر این صنعت باشد.

ضروریست مجموعه راه آهن ج.ا. و مدیریت محترم موسسه به طرق مختلف نسبت به حمایت از این شرکت مساعدت نمایند تا ان شاء الله... راه پرواز بتواند پس از عبور از مقطع کنونی، نسبت به احیای شرایط فعالیت با قالب نوین و تدوین فرآیندهای روزآمد و ارائه خدمات رفاهی خاص به اعضای محترم موسسه صندوق پس انداز اقدام و نقش خود را در چارچوب سیاستهای ابلاغی ایفا نماید.

گفت و گو

شرکت فر تاک به عنوان یکی از پربازده ترین شرکت های تابعه صندوق شناخته می شود

محمدمهدی پری نور، مدیر مالی و اداری شرکت همراه اندیشان فر تاک در گفت و گو با روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، درباره فعالیت سال گذشته این شرکت گفت: شرکت خدمات بیمه ای همراه اندیشان فر تاک از سال ۱۳۹۴ با هدف فروش انواع بیمه نامه های خرد و کلان و همچنین ورود به بازار شرکت راه آهن کار خود را آغاز کرد. او در ادامه با بیان اینکه این شرکت در سه سال متوالی بعنوان برنده مناقصه بیمه های اموال و اشخاص شرکت راه آهن و بیمه انکاران شده است، افزود: شرکت در قرارداد درمان سال ۱۴۰۰-۱۳۹۹ دارای ۶۷ هزار بیمه شده است که این تعداد بیمه شده، نشان از اعتماد مجموعه راه آهن به صندوق و شرکت فر تاک است.

پری نور افزود: درآمد شرکت از سال تاسیس با همان ۱۳۹۴ تا انتهای سال ۱۳۹۹، ۵۶۱۲٪ رشد داشته است. همچنین میزان درآمد در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ نیز ۴۰٪ رشد داشته است؛ تمام این دستاوردها و افتخارات جز با برنامه ریزی و تلاش همکاران و البته حمایت شرکت راه آهن به دست نیامده است. او ادامه داد: شرکت فر تاک به عنوان برترین نماینده حقوقی بیمه ملت با ۱۴۰ میلیارد پرتفو بیمه ای اشخاص و اموال فعالیت می کند که این موضوع افتخاری برای مجموعه موسسه محسوب می شود

مدیر مالی و اداری همراه اندیشان فر تاک در پایان گفت: شرکت فر تاک با حاشیه سود خالص سالیانه مناسب، به عنوان یکی از پربازده ترین شرکت های تابعه صندوق شناخته می شود.



گفت و گو

فرشاد زادخور: مدیر کل راه آهن شمالشرق (۱):

موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن مأمین شایسته و قدرتمند برای سرمایه های همکاران خدوم صنعت ریلی



کرد: همچنین امیدوارم با تقویت ابعاد فرهنگی و آموزشی شاهد باشیم، همکاران پیشکسوت و بازنشسته نیز علاقه مند به ادامه عضویت در این صندوق گردند. چون هر چه بر تعداد اعضا و توان مالی صندوق از طریق افزایش سرمایه افزوده شود، یقیناً در دو موضوع سرمایه اجتماعی و اقتصادی موفقیت های بیشتری تحصیل خواهیم کرد. مدیر کل راه آهن شمالشرق (۱) بیان کرد: هم اکنون اداره کل راه آهن شمالشرق دارای ۳۳۵ پرسنل با رابطه استخدامی مستقیم (راه آهنی) است که قریب ۸۵ درصد آن ها عضو صندوق هستند. البته طی ۴ سال اخیر که در این مجموعه حضور دارم، تلاش کرده ام تا اعضای منفک شده قبلی به صندوق بازگردند که بیش از ۳۵ نفر از اعضای قدیمی مجدداً به عضویت صندوق درآمده اند. ان شاء الله بزودی شاهد پوشش صد در صدی بوده و همه همکاران به عضویت صندوق بازگردند

او تأکید کرد: همکاران اداره کل راه آهن شمالشرق (۱) با ۲۸۱ عضو صندوق، سرمایه ای بالغ بر ۱۶۰ میلیارد تومان از سرمایه در گردش صندوق را به خود اختصاص داده اند و ضمن تأمین مالی عملیات صندوق و شرکت های تابعه، خود نیز از سود های قابل توجه بهره مند شده اند، به طوریکه بیش از دوسوم مبالغ سرمایه ایشان ناشی از سود حاصله دوران مشارکت بوده ضمن اینکه در سال ۱۳۹۹ قریب هشت میلیارد تومان، یعنی ده برابر بیشتر از سال ۱۳۹۸ در بیش از ۲۵۰ فقره انواع وام در یافت کرده اند

و تشکر ویژه کنم و توفیق روز افزونشان را از درگاه احدیت مسئلت نمایم. او ادامه داد: به عنوان مدیر منطقه ای راه آهن عمیقاً بر این باورم که نهال نوپای دیروز که موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن نام گرفت، امروز که سی سالگی خویش را پشت سر گذاشته، چونان سرو تنومند سسر افرازی در خدمت به صنعت ریلی کشور خودنمایی می کند. زادخور یادآور شد: این موسسه بسیاری از نگرانی های مدیران برای پاسخگویی به مشکلات مالی پرسنل را زودوده و فرصتی فراهم کرده که انرژی مدیران مصروف و متمرکز بر وظایف اصلی خود باشد. او با ابراز امیدواری جهت ایجاد ساز و کار لازم و زیرساخت های قانونی و حقوقی به منظور عضویت تمام خانواده بزرگ صنعت ریلی در صندوق، بیان

گفت و گو

مدیر برنامه ریزی و فناوری اطلاعات شرکت ترکیب حمل و نقل:

بهبود سیستم ها و روش ها، بستر ساز پیشرفت در حوزه های مختلف است

حمل و نقل در ادامه در تشریح فعالیت های مقطعی واحد متبوع خود گفت: در بخش فعالیت های مقطعی اقدامات متفاوتی صورت می گیرد که در ادامه به شرح برخی از آنها می پردازیم؛ واحد برنامه ریزی و فناوری سخت افزار و نرم افزارهای سیستم ها و شبکه داخلی شرکت، برقراری امنیت شبکه و بکاپ گیری روزانه و تقویم اختیار مدیرعامل، توانست تلاش های

مهمی جهت پیاده سازی سیستم مدیریت دانش در شرکت انجام دهد. در همین راستا کمیته دانش در شرکت تشکیل گردید و سپس از آموزش در این خصوص، دانش مربوطه توسط واحدهای مختلف جمع آوری گردید و در بستر شبکه در اختیار تمامی پرسنل شرکت قرار گرفت و منجر به دسترسی سازمان یافته و سریع به بخشی اطلاعات و دانش های موجود در شرکت گردید. این فرآیند با سرعت و دقت خوبی در حال ادامه است.

خوشدل بیان کرد: از دیگر اقدامات مقطعی و مهمی که در این واحد انجام می گردد بحث بهبود مستمر سیستم ها و روش ها در نظام مدیریت کیفیت (ISO) است. همچنین تهیه گزارش های هیئت مدیره، گزارش های مجامع عمومی و همچنین گزارش های خاص در خواستی مدیریت محترم

عامل از جمله وظایف محوله به این واحد است که به صورت مقطعی انجام می گردد.

او تأکید کرد: بخش مهمی از فعالیت های تحقیق و توسعه نیز بر عهده این واحد بوده به شکلی که درخواست تحقیق روی موضوعی خاص پس از روشن شدن اهمیت آن، توسط مدیرعامل به واحد ابلاغ و نتیجه آن مورد بحث و بررسی قرار می گیرد.

خوشدل با تأکید بر اهمیت فناوری اطلاعات در مدیریت فرآیندها و تسهیل نمودن کار روزانه پرسنل، اضافه کرد: واحد برنامه ریزی و فناوری اطلاعات شرکت ترکیب حمل و نقل در سال ۱۴۰۰ قصد دارد تا با استفاده از بهبود فرآیندها و تعریف آن در سیستم اتوماسیون شرکت، مواردی از جمله ساعات تردد پرسنل، مرخصی ها، درخواست خرید و دیگر موارد مشابه که در شرایط فعلی به صورت کاغذی تکمیل می گردد، به شکل فرآیندهای اتوماسیونی تعریف و از حالت کاغذی خارج نماید.

او در پایان گفت: بهبود سیستم ها و روش ها در این واحد می بایست به صورت مداوم انجام پذیرد و این موضوع، بستر ساز پیشرفت شرکت در حوزه های مختلف می باشد.

نشود و به صورت مرتب به روز رسانی شوند که به لطف خداوند این مهم تا به امروز محقق شده است. خوشدل اضافه کرد: این فرآیندها شامل به روز رسانی سخت افزار و نرم افزارهای سیستم ها و شبکه داخلی شرکت، برقراری امنیت شبکه و بکاپ گیری روزانه است که باعث ایجاد حاشیه امن، جهت اطمینان خاطر



در صورت بروز مشکلات غیر قابل پیش بینی شدند و منجر به حفظ اطلاعات و داده ها می گردد. همچنین به دلیل وابستگی نرم افزارهای واحدهای سیر و حرکت، بازرگانی و سیستم اتوماسیون و لزوم پیوستگی ارتباط با نمایندگان ها و شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، اتصال یکپارچه و بدون قطعی به اینترنت مورد نیاز است که مسئولیت این مهم نیز بر عهده این واحد است.

کمیته دانش در شرکت تشکیل شد و دانش مربوطه توسط واحدهای مختلف جمع آوری گردید و در بستر شبکه در اختیار تمامی پرسنل شرکت قرار گرفت که منجر به دسترسی سازمان یافته و سریع به بخشی اطلاعات و دانش های موجود در شرکت شده است

او تأکید کرد: به روز رسانی وبسایت و اطلاع رسانی اخبار و اقدامات صورت گرفته در شرکت و معرفی به مشتریان و ذی نفعان نیز بر عهده واحد مذکور است. مدیر برنامه ریزی و فناوری اطلاعات شرکت ترکیب

اخبار

محمد اسلامی: وزیر راه و شهر سازی:

تکمیل ۷ پروژه ریلی تا پایان سال ۱۴۰۰

وزیر راه و شهر سازی گفت: ۷ پروژه ریلی داریم که بخشی از این پروژه ها تا پایان دولت و بخشی تا پایان سال ۱۴۰۰ به بهره برداری می رسد.

محمد اسلامی در مراسم ورود ۲۸۹ دستگاه انواع ناوگان تولید داخل شامل واگن باری، واگن مسافری و لگوموتیو به شبکه ریلی و همچنین اتصال ایستگاه راه آهن تهران به مترو از طریق گالری زیر سطح اظهار داشت: رشد توسعه ناوگان ریلی در سال جاری بیش از ۳۰ درصد نسبت به سال قبل افزایش یافت و این در شرایطی بود که آمریکایا با جنگ اقتصادی داشت، تحریم بودیم و شیوع کرونا هم وجود داشت. وی افزود: وعده های رئیس جمهور برای توسعه ناوگان ریلی محقق شد و اتصال ۱۵ استان به شبکه ریلی صورت گرفت.

وزیر راه و شهر سازی افزود: ۷ پروژه ریلی داریم که بخشی از این پروژه ها تا پایان دولت و بخشی تا پایان سال ۱۴۰۰ به بهره برداری می رسد. اسلامی بیان کرد: در دولت یازدهم و دوازدهم ظرفیت زیرساخت های ریلی حدود ۵۰ درصد افزایش یافت.

وزیر راه و شهر سازی گفت: ضرورت مشارکت در اتصال حمل و نقل درون شهری و برون شهری به دقت دنبال می شود، امروز اتصال ایستگاه راه آهن تهران به مترو از طریق گالری زیر سطح برای اولین بار در کشور انجام شد و این سیاست در سایر کلانشهرها دنبال می شود.

تحریم ها موجب ایجاد نهضت واگن سازی در کشور شد

شهردار تهران گفت: در حوزه ساخت واگن در واگن های درون شهری و برون شهری نهضتی رخ داده است که مصداق بارز جهش تولید است و اگر تحریم نبودیم به این سرعت کارها پیش نمی رفت. بنابر این گزارش، پیروز حناچی امروز در مراسم ورود ۲۸۹ دستگاه انواع واگن و لگوموتیو تولید داخل به شبکه ریلی اظهار داشت: در این دوره دو پروژه اتصال مترو تهران به هشتگرد و پرند در دستور کار قرار گرفت که راندمان مترو تهران را افزایش می دهد و موجب رضایت مندی مردم شده است.

شهردار تهران ادامه داد: روی محور قطار تهران- تبریز به طول ۸ کیلومتر بلندترین محور طراحی شهری را به فضای عمومی تبدیل می کنیم و نگاه درآمذایی در این حوزه نداریم همچنین ظرفیت اتصال یک ریل رفت و برگشت برای مترو هم در این منطقه دیده شده است که رضایت مندی مردم را از تقاضی دهد.

وی افزود: خطوط ریلی بین شهری که از داخل بافت های مسکونی عبور می کند با همکاری وزارت راه و شهر سازی در حال پیگیری است تا مشکلات مردم کاهش یابد. شهردار تهران افزود: اتصال راه آهن درون شهری به راه آهن برون شهری از آرزوهای ما بود و امروز در ایستگاه راه آهن تهران شاهد اتصال به ایستگاه مترو هستیم.



در هفتمین همایش ملی مدیریت جهادی:

انتخاب مدیرعامل راه آهن به عنوان «مدیر برگزیده جهادی سال ۹۹»

سعید رسولی مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران به عنوان «مدیر برگزیده جهادی سال ۱۳۹۹» انتخاب و تقدیر شد.

هفتمین همایش ملی مدیریت جهادی با حضور محسن رضایی، دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام، محمد حسین سپهر، دبیر همایش ملی مدیران جهادی و جمع کثیری از مدیران در بخش های دولتی و خصوصی و با اجرای مراسم تقدیر از مدیران برگزیده جهادی کشور برگزار شد.

در این مراسم سعید رسولی، مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران به عنوان «مدیر برگزیده جهادی سال ۱۳۹۹» انتخاب و تقدیر شد.

گفتنی است که انجمن مدیریت جهادی کشور، به عنوان تشکلی ملی با اهداف کمک به پیاده سازی منویات مقام معظم رهبری در شاخص های مدیریت جهادی، توسعه فرهنگ جهادی در بین مدیران خدوم کشور، وحدت همه سازمان های دولتی و خصوصی کشور در جهت منافع ملی، هفتمین همایش ملی مدیریت جهادی را با شعار «مدیریت جهادی، لازمه توسعه و پیشرفت کشور» در ساختمان قدیم مجلس شورای اسلامی برگزار کرد.

