

سازمان رفاه آوری

پاییز ۱۴۰۱

ویژه نامه

عملکرد موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن
در سال مالی منتهی به خرداد ۱۴۰۱

۴

گزارش عملکرد موسسه
در سال مالی منتهی
به خرداد ۱۴۰۱



۱۸

گزارشی از شرکت های
تایعه موسسه صندوق
پس انداز کارکنان
راه آهن



۱۰

عبادالله فروزش:
تلاش موسسه برای توسعه
رضایت اعضا، تنوع سبد
درآمدی و تثبیت سودآوری



۸

دکتر میعاد صالحی:
ضرورت هدایت هزینه های
صندوق به سمت خدمات
رفاهی و سرمایه گذاری مولد



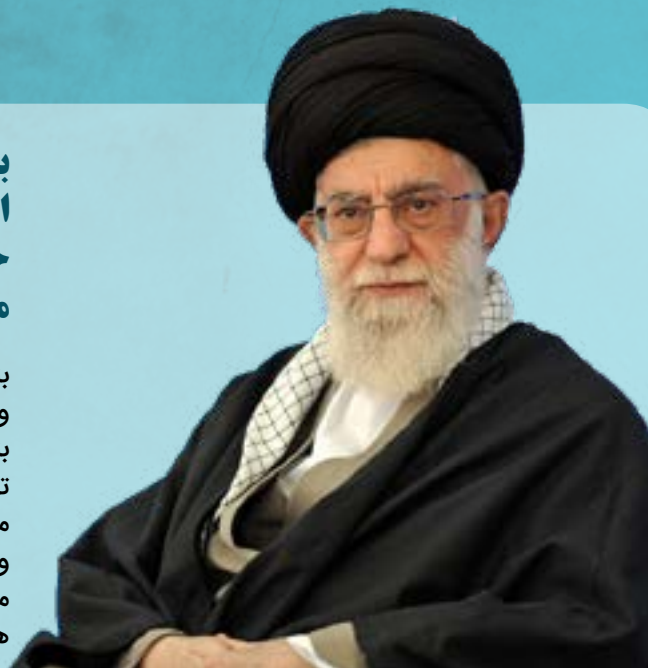


سازمان
راه آهن

عملکرد مؤسسه صندوق
پس انداز کارکنان راه آهن
در سال مالی منتهی به
خرداد ۱۴۰۱

بند ۲۴ و ۲۵ سیاست های کلی ابلاغی برنامه ششم توسعه از سوی حضرت آیت الله خامنه ای رهبر معظم انقلاب اسلامی

بند ۲۴: اولویت بخش ریلی در توسعه حمل و نقل
و ایجاد مزیت رقابتی برای آن.
بند ۲۵: توسعه حمل و نقل ریلی باری با اولویت
تجهیز شبکه و پایانه های باری و اتصال شبکه به
مراکز بزرگ اقتصادی، تجاری و صنعتی و مبادی
ورودی و خروجی مهم کشور و شبکه های ریلی
منطقه ای و جهانی به ویژه کریدور شمال - جنوب با
هدف توسعه صادرات و ترانزیت بار.



معرفی و ماموریت مؤسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن

در اجرای ماده (۴۹) اصلاحی آئین نامه استخدامی راه آهن جمهوری اسلامی ایران مصوب شماره ۱۰۴۶۴/ت ۲۱۳ هـ مورخ
۱۳۷۲/۰۷/۱۲ هیئت محترم وزیران و به منظور تشویق کارکنان به پس انداز و آینده نگری و استفاده از اندوخته در طول خدمت
به منظور رفع نیازهای ضروری کارکنان و همچنین بکارگیری منابع صندوق در جهت کسب درآمد بیشتر برای ایجاد پشتوانه
رفاه زمان حال و آینده کارکنان راه آهن و شرکت های دارای عضو در صندوق، مؤسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن که از
این پس مؤسسه نامیده می شود طبق مقررات این اساسنامه اداره می شود.
همچنین مؤسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن ماموریت دارد تا در جهت ارتقا رفاه حال و آتی اعضا
از طریق ارائه خدمات نوین و متنوع، سودآوری حداکثری از طریق جذب و هدایت منابع و
پایش سرمایه گذاری ها، بهبود بهره وری شرکت های تابعه از طریق راهبری،
نظارت و ارزیابی مستمر فعالیت نماید.



سازمان
راه آهن

عملکرد مؤسسه صندوق
پس انداز کارکنان راه آهن
در سال مالی منتهی به
خرداد ۱۴۰۱

حاصل تلاش:

اداره کل روابط عمومی
راه آهن ج.ا.ا

دفتر روابط عمومی
مؤسسه صندوق پس انداز
کارکنان راه آهن

شرکت های تابعه مؤسسه
صندوق پس انداز کارکنان راه آهن:

شرکت راه آهن حمل و نقل

شرکت ترکیب حمل و نقل

شرکت راه آهن کشش

شرکت گسترش صنایع ریلی ایران (ایرید)

شرکت خط و ابنیه فلق

شرکت پیشتاز راه و شهر

شرکت فولاد ریل توس

شرکت راه پرواز

شرکت بیمه ای همراه اندیشان فرتاک

شرکت بیمه ای جاده ابریشم

شرکت راه آهن تعمیرات پارس

اندیشه راه ورسک





گزارش عملکرد موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن جمهوری اسلامی ایران در سال مالی منتهی به خرداد ۱۴۰۱

● موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن ج.ا.ا. به منظور تشویق کارکنان به پس انداز و آینده نگری و استفاده از اندوخته در طول خدمت و همچنین رفع نیازهای ضروری کارکنان و بکارگیری منابع صندوق در جهت کسب درآمد بیشتر برای ایجاد رفاه زمان حال و آینده کارکنان راه آهن و شرکت های دارای عضو در صندوق، تأسیس شده است. فعالیت این موسسه در سالهای اخیر رشد ملموسی داشته و در سال مالی منتهی به ۳۱ خرداد ماه ۱۴۰۱ نیز ضمن حفظ این روند، رکوردهای جدیدی را کسب نموده است.

تعداد اعضای موسسه در سال مالی مورد اشاره ۷۰۸۳ نفر بوده و کاهش منصرفین از عضویت در موسسه در سال مالی منتهی به ۳۱ خرداد ماه ۱۴۰۱ موید بهبود وضعیت عملکرد موسسه نسبت به فضای کلی کسب و کار است.

یکی از اهداف مؤسسه رفع نیازهای ضروری، ارائه خدمات رفاهی و پرداخت وام به اعضا است که بر این اساس موسسه در سال ۱۴۰۱ با مساعدت و تصویب هیئت مدیره محترم راه آهن و در جهت انتفاع بیش از پیش اعضای محترم، نسبت به افزایش سقف وام قرض الحسنه ضروری از ۵۰۰ میلیون ریال به ۸۰۰ میلیون ریال اقدام نمود؛ که در حال حاضر این ماموریت در حال اجرا است و در این دوره مالی تعداد ۱۸۴۶ در مجموع به میزان ۴۴۳،۶۵۰



میلیون ریال وام پرداخت شد. از سوی دیگر موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن با هدف جبران هزینه های درمان همه گیری کرونا، پرداخت وام اضطراری به مبلغ ۱۰۰ میلیون ریال بدون کارمزد را در دستور کار قرار داد و بالغ بر ۲۲۳۷ نفر از این وام بهره مند شدند.



این سال در دستور کار قرار گرفت. در سند تنظیمی، موسسه در افق چشم انداز ۱۴۰۴، سازمانی پویا، سرآمد و ارزش آفرین است که با سرمایه گذاری سودآور برای تأمین رضایت مندی پایدار اعضا تلاش می کند. در این راستا، ماموریت موسسه، ارتقا رفاه حال و آتی اعضا با ارائه خدمات نوین و متنوع، سودآوری حداکثری با جذب و هدایت منابع و پایش سرمایه گذاری ها، بهبود بهره وری شرکت های تابعه از طریق راهبردی، نظارت و ارزیابی مستمر تعیین شد.

● اهم دستاوردهای موسسه

- میزبانی از ۱۶۷۳ خانواده محترم اعضا در مجتمع پارمیس و ارغوان
- تجهیز و بهره برداری ۱۴ دستگاه سوئیت در مجتمع ارغوان مشهد
- فراهم سازی امکان استفاده از بیمه شخص ثالث خودرو با شرایط ویژه، تخفیف و تقسیط کامل

یکی دیگر از پرداخت های رفاهی، پاداش به مناسبت ایام نیمه شعبان (میلاد حضرت ولی عصر (عج) است که با اخذ مجوز از اعضای محترم مجمع نسبت به پرداخت آن اقدام می شود. در همین راستا به منظور تداوم ارائه خدمت مزبور، پرداخت پاداش نیمه شعبان در سال ۱۴۰۱ با پیش بینی افزایش ۲۵ درصدی نسبت به مرحله قبل برنامه ریزی شده که در موعد مقرر به حساب اعضای محترم پرداخت خواهد شد.

● سند راهبردی موسسه

موسسه به عنوان بنگاه اقتصادی ناگزیر به مدیریت فضای کسب و کار خود بوده و در این راستا با بهره گیری از دانش مدیریت استراتژیک ضمن تعیین ارکان جهت ساز، تحلیل محیط داخلی و خارجی خود، با تدوین استراتژی و برنامه های عملیاتی، به اجرا و پایش آن به عنوان ضرورتی غیرقابل انکار پرداخته و به همین منظور بازنگری در سند راهبردی موسسه در



- تداوم تخصیص ۴۰٪ اندوخته (بالاترین حق السهم) معادل ۱/۴۰۴/۰۰۹ میلیون ریال
- پرداخت پاداش نیمه شعبان به مبلغ ۸۴/۲۱۶ میلیون ریال به کل اعضا شاغل (۷۲٪ رشد سرانه)
- اعطا مبلغ ۶۷۸/۰۰۰ میلیون ریال تسهیلات ارزان قیمت به ۴۱۰۹ عضو
- رشد ۹۲ درصدی مازاد درآمد بر هزینه خالص موسسه نسبت به سال مالی قبل
- تحقق مبلغ ۴/۹۰۶/۰۸۹ میلیون ریالی مازاد درآمد بر هزینه خالص تلفیقی در سال ۱۴۰۱
- کسب بالاترین رکورد حاشیه سود عملیاتی تلفیقی با رشد ۲۲ درصدی در ۱۵ سال اخیر
- تحقق بالاترین حاشیه سود ناخالص تلفیقی با رشد ۲۴ درصدی در ۱۵ سال اخیر
- کاهش بهای تمام شده عملیات و رشد ۲ درصدی حاشیه سود ناخالص
- کاهش ۱۵ درصدی دوره وصول مطالبات و بهبود تراز مالی با راه آهن
- تحقق مبلغ ۲.۸۵۰.۰۵۶ میلیون ریال درآمد حمل و نقل بین المللی کالا و رشد ۲ برابری نسبت به سال قبل
- بازسازی و بهسازی ۵۷ کیلومتر از خطوط ریلی کشور توسط شرکت خط و ابنیه فلق و رشد ۷ برابری نسبت به سال گذشته
- موفقیت شرکت ایرید در مناقصه ۱۰۰ دستگاه سوزن
- رشد ۵ برابری تولید و فروش سوزن ریلی و تکه مرکزی
- تحویل گیری چهار دستگاه واگن پرسرعت حمل خرده بار
- نوسازی کامل دو دستگاه لکوموتیو سانحه دیده
- خرید ۱۰ دستگاه کشنده در راستای توسعه حمل و نقل ترکیبی
- خرید ۲۰ دستگاه واگن لبه بلند توسط شرکت فولادریل توس

● مروری بر عملکرد مالی - عملیاتی موسسه

در سال مورد گزارش جمع اندوخته اعضا حدود ۵/۰۸۲ میلیارد ریال رسیده است که شامل ۸۴۴ میلیارد ریال آورده عضو و ۸۳۸ میلیارد ریال آورده شرکت و به میزان ۳/۳۹۹ میلیارد ریال حق السهم است.

شایان ذکر است از مبلغ ۳/۳۹۹ میلیارد ریال حق السهم، مبلغ ۱/۴۰۴ میلیارد ریال مربوط به دوره مالی مذکور است. به عبارتی حدود ۷۰ درصد کل حق السهم مربوط به این دوره بوده و موسسه بنا دارد مبلغ ۲۷۴ میلیارد ریال آن را به صورت نقد به ساب اعضا واریز کند.

● برنامه های آتی موسسه

توسعه موسسه در یک برنامه چهارساله با دو سرفصل ارتقا انواع خدمات رفاهی به اعضا و افزایش ضریب نفوذ در بازار ریلی (ناوگان، تجهیزات، فنی زیربنایی و فن آوری اطلاعات) تدوین شده که اهم سرفصلهای آن به صورت خلاصه در زیر ارائه می شود:

● حوزه خدمات رفاهی اعضا:

- توسعه مراکز خدمات اقامتی، تفریحی و ورزشی
- اعطا بیش از ۸۰۰۰ فقره وام به مبلغ ۱/۲۸۰ میلیارد ریال در قالب وام های ضروری، اضطراری، سفر، ازدواج، دانشجویی و ... طراحی شده
- برنامه ریزی برای اعطای وام تا سقف ۲۰۰۰ میلیون ریالی (براساس توان بازپرداخت اعضا)
- ورود به حوزه ساختمان و مسکن
- تاسیس کارگزاری بیمه با هدف افزایش ضریب نفوذ، ارائه خدمات متنوع با شرایط مطلوب، کاهش ریسک و افزایش سودآوری
- پرداخت پاداش نقدی هدیه نیمه شعبان موضوع ماده ۴۳ اساسنامه
- استمرار ارائه خدمات بیمه اقساطی خودرو با تخفیف ویژه

● حوزه کسب و کار:

- افزایش حدود ۲۰۹۵ دستگاه انواع واگن باری
- افزایش ۷۲ دستگاه لکوموتیو
- توسعه مراکز تعمیراتی با ظرفیت دو هزار دستگاه واگن
- حضور موثر در مجتمع لجستیکی و بندر خشک
- آپرین و راه اندازی اپراتوری بین المللی ریلی
- توسعه بازار توشه و خرده بار
- توسعه نفوذ فناوری در حوزه فعالیت موسسه و احیا شرکت در فناوری اطلاعات
- ارائه خدمات رفاهی و بیمه ای به صورت برخط
- بهسازی، بازسازی و تعمیرات ۱۸۰۰ کیلومتر خط
- تولید سالیانه ۶۵۰ دستگاه سوزن
- تامین ماشین آلات و تجهیزات تولید سوزن
- مشارکت در احداث ۱۰۰ کیلومتر خطوط آنتنی
- توسعه مدیریت و نظارت موثر بر شرکت های تابعه
- اصلاح ساختار مالی و نسبت کفایت سرمایه شرکت ها





دکتر صالحی در مجمع عمومی عادی سالیانه
موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن تاکید کرد:

ضرورت هدایت هزینه های صندوق پس انداز کارکنان راه آهن به سمت خدمات رفاهی و سرمایه گذاری های مولد

● مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، بر ضرورت هدایت هزینه های این صندوق به سمت خدمات رفاهی و سرمایه گذاری های مولد تاکید کرد و خواستار همدلی مدیران شرکت های تابعه جهت پیش برد اهداف این موسسه شد.

جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه منتهی به ۳۱ خرداد ۱۴۰۱

موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن با حضور دکتر سید میعاد صالحی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن به همراه اعضای هیات مدیره، ۳۰ مهر ۱۴۰۱ در ساختمان مرکزی راه آهن برگزار شد.

در این جلسه، مدیرعامل و اعضای هیات مدیره و معاونین موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن و مدیران عامل شرکت های تابعه حضور داشتند و گزارش فعالیت هیات مدیره به مجمع به همراه گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی قرائت شد و پس از بحث و بررسی، صورتهای مالی به همراه

● طلوعه سال دوم دولت سیزدهم و تاکید بر تامین منافع کارکنان راه آهن

رئیس مجمع، پس از استماع گزارش فعالیت، با یادآوری اینکه طلوعه سال دوم دولت سیزدهم در راه آهن جمهوری اسلامی آغاز شده است، اظهار کرد: مطابق آنچه که در مجمع سال گذشته این صندوق مطرح شد، از مدیران موسسه خواستیم منافع کارکنان راه آهن و نیز تمام افرادی که در این موسسه دارای سپرده و اندوخته هستند، تامین شود. وی با اشاره به نکات

مطرح شده در جلسات پیش مجمع که با حضور اعضا هیات مدیره موسسه برگزار شده بود، تصریح کرد: صندوق پس انداز کارکنان راه آهن در ایفای نقشی که برای ارتقای حمل و نقل کشور دارد از اهمیت زیادی برخوردار است که بخشی از این پازل به این موسسه محول شده است. معاون وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: امیدواریم در سال پیش رو، اقدامات این موسسه با توجه به اهدافی که برای

آن ذکر شده است، هم سودآوری حداکثری برای ذینفعان و هم پررنگ شدن نقش موسسه در ارتقای حمل و نقل ریلی کشور را به همراه داشته باشد.

● حمایت از نفوذ فناوری جهت ایجاد ارزش افزوده بسیار بالا برای راه آهن

دکتر صالحی در این نشست، ضمن بررسی گزارش فعالیت موسسه (شامل کلیات و نظام راهبری، اهمیت دستاوردها، مروری بر عملکرد مالی و برنامه های آتی) تاکید کرد: فناوری در راه آهن از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است. ما فناوری را نه به عنوان یک دکور نمایش، بلکه به عنوان عاملی مهم که باعث تغییرات بنیادین در راه آهن می شود و سود را به چندین برابر می رساند، خواهیم و پیگیری می کنیم زیرا معتقد هستیم که نفوذ فناوری باعث ارزش افزوده بسیاری بالایی برای راه آهن خواهد شد.

وی با بیان اینکه بخشی از منابع صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، حق الناس و بخش دیگر آن بیت المال است، افزود: یکی از وظایف من، زدودن مظلومیت از چهره راه آهن است. انتظار دارم با توجه به سود خوبی که در یک سال گذشته به دست آمده و همچنین با توجه به حمایت بی دریغ راه آهن جمهوری اسلامی ایران از موسسه، مدیران تلاش لازم را جهت جهش در حوزه حمل و نقل ریلی بنمایند.

مدیرعامل راه آهن با اشاره به تاکید وزیر محترم راه و شهرسازی در تحقق الزامات جهت جهش در حوزه ریلی، خاطرنشان کرد: بیش از این، در حوزه حمل و نقل ریلی صحبت و تلاش بسیاری انجام شده؛ اما الزامات لازم انجام نگرفته است که با تحقق الزامات، بستر لازم برای تحقق اهداف میسر خواهد شد. به همین جهت، ما در سال دوم دولت سیزدهم، از صندوق و تمامی شرکت های تابعه، انتظار جهش و همدلی داریم.

فناوری در راه آهن از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است. زیرا معتقد هستیم که نفوذ فناوری باعث ارزش افزوده بسیاری بالایی برای راه آهن خواهد شد.

مدیران صندوق باید علاوه بر پاسخگویی به اعضای مجمع، پاسخگو به راه آهن نیز باشند.

● هدایت هزینه های صندوق به سمت خدمات رفاهی و سرمایه گذاری های مولد
دکتر صالحی با یادآوری اینکه تاکنون از نقش راه آهن در سودآوری صندوق کمتر سخن گفته شده است، تاکید کرد: حجم حمایت ها و همکاری های راه آهن در تمامی سنوات گذشته بالا بوده است. باید این نقش دیده و بازگو شود. انتظار داریم که با توجه به حمایت های بی دریغ راه آهن از صندوق پس انداز طی یکسال گذشته، مدیران شرکت های تابعه موسسه نیز، همین نگاه را به راه آهن داشته باشند. وی استفاده از نیروهای نخبه و کارآمد را عاملی دیگر برای جهش در عملکرد صندوق دانست و تصریح کرد: هزینه های صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، باید به سمت سرمایه گذاری های مولد و خدمات رفاهی پیش بروند. ما انتظار داریم تا تمامی مدیران شرکت های تابعه صندوق با یکدیگر همدل باشند؛ چون بدون همدلی به هیچ عنوان کار پیش نمی رود.

● قدردانی مدیرعامل راه آهن از مدیران صندوق پس انداز کارکنان راه آهن

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اهم فعالیت های موسسه که شامل؛ ارتقای خدمات رفاهی، توسعه حوزه لجستیک، فناوری اطلاعات، افزایش سهم فعالیت در حوزه زیر ساخت و تولید، حمل و نقل بین المللی و توسعه ناوگان در حوزه تعمیرات است، تاکید کرد: از تلاشی که مدیران صندوق طی یکسال گذشته انجام دادند تشکر می کنیم؛ اما قانع نیستیم، چون مطالبات بسیار زیاد و انتظار بیش از این تلاش ها است. دکتر صالحی یادآور شد: تاکید می کنم که مدیران صندوق باید به دو تکلیف مهم توجه زیادی کنند. یکی از آن ها حق الناس است که باید در تمامی اقدامات موسسه دیده و لحاظ شوند و دومی نیز، بیت المال است که همواره باید از آن مراقبت و حساب کشی شود.

در پایان، مدیران شرکت های تابعه موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن در حضور مدیرعامل راه آهن، به تشریح اهم فعالیت خود پرداخته و دیدگاه خود را در خصوص چگونگی ارتقای فعالیت ها با اعضای حاضر در مجمع در میان گذاشتند.





عبادالله فروزش، مدیرعامل موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن:

تلاش موسسه برای توسعه رضایت اعضا، تنوع سبد در آمدی و تثبیت سودآوری

پیش از این تلاش موسسه بر پرداخت وام و توزیع حق السهم متمرکز بود. با بازنگری در سند چشم انداز، تنوع بخشی به ارائه خدمات به اعضا صندوق و خانواده محترم آنها با استفاده از منابع حاصل از سرمایه گذاری در صنایع مختلف به اولویت موسسه تبدیل شد و در این راستا کاهش دوره انتظار پرداخت تسهیلات، افزایش مبلغ تسهیلات، کاهش نرخ سود تسهیلات و برابری میزان حمایت از اعضا از اقدامات کوتاه مدت موسسه بوده است. در ادامه اقدامات اصلاحی در حوزه پایداری سودآوری، مطالعات اقتصادی برای توسعه سبد فعالیت موسسه آغاز شده که انتظار داریم با تحقق آن نگرانی نوسانات ادواری سودآوری و تاثیرپذیری از یک حوزه خاص فعالیت، کاهش یابد. این نکته یکی از مواردی است که مدیرعامل موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن به آن اشاره می کند. برای آگاهی از عملکرد موسسه در سالیان اخیر و برنامه های آتی این مجموعه، با عبادالله فروزش، گفت و گویی انجام دادیم که در ادامه آن را می خوانید.

لطفاً بفرمایید با توجه به هدف ایجاد موسسه، هم اکنون چه تعداد شرکت تابعه و چه تعداد عضو دارد؟

این موسسه دارای ۱۲ شرکت تابعه فعال در صنعت حمل و نقل ریلی، بیمه ای و گردشگری است. که بطور اخص در

حوزه ریلی متمرکز هستند و از جمله آنها می توان به حمل و نقل بار داخلی و بین المللی، بهره برداری و تعمیر و نگهداری لکوموتیو، واگن، ساخت سوزن برای خطوط راه آهن و مترو، حمل و نقل ترکیبی، نگهداری، بازسازی و بهسازی خطوط ریلی و ابنیه فنی راه آهن، حمل خرده بار، خدمات

فورواردری، خدمات بیمه ای و مراکز اقامتی و گردشگری اشاره کرد.

در سالیان اخیر صندوق در چه حوزه هایی سرمایه گذاری کرده است؟

با توجه به ماموریت موسسه که پیش تر عنوان شد، فعالیت ها باید به گونه ای باشد که در جهت تأمین سود پایدار برای افزایش حق السهم و اندوخته سپرده گذاران صندوق و ارائه تسهیلات متنوع و ارزان به آنها از طریق سرمایه گذاری در صنعت حمل و نقل بار ریلی، بازار سرمایه و

سایر حوزه های اقتصادی صورت گیرد. بعلاوه، براساس چشم انداز موسسه؛ سعی بر پویایی، سرآمد بودن و ارزش آفرینی در سرمایه گذاری برای تأمین رضایت مندی پایدار اعضا از مهمترین اهداف موسسه است.

یکی از راهبردهای اصلی موسسه برای پایداری سودآوری و توسعه بازار "توسعه دامنه فعالیتها در حوزه حمل و نقل بار ریلی و ترکیبی" می باشد که بر اساس آن خرید و بهره برداری تعداد ۲۰۰ دستگاه واگن لبه بلند، ۱۹۶ دستگاه واگن واگن مخزن دار، ۷۵ دستگاه واگن لبه کوتاه، ۲۱ دستگاه واگن توشه به منظور توسعه حمل خرده بار، ۲۰ دستگاه کانتینر ۴۰ فوت فله بر و نیز خرید ۳۰۰ دستگاه واگن لبه بلند توسط شرکت فولادریل توس (که ۴۹٪ سهام این شرکت متعلق به موسسه می باشد)، اشاره نمود.

از دیگر راهبردهای موسسه "تأمین امکانات و تجهیزات لازم جهت حضور



در پروژه های زیرسازي، روسازي و نگهداري خطوط و ابنیه ریلی" است که در همین رابطه يك دستگاه جرثقیل ریلی، ۵ دستگاه درزین و يك دستگاه CNC دروازه اي برای ماشینکاري سوزن نیز خریداری و مورد بهره برداري قرار گرفته است.

همچنین سعی شده نسبت به تأمین فضای اداری مورد نیاز شرکتها نیز اقدام گردد که این امر با خرید دو واحد ساختمان اداری توسط شرکت بیمه ای همراه اندیشان فرتاک، يك واحد ساختمان اداری توسط شرکت بیمه ای پوشش جاده ابریشم در تهران و دو واحد بوسیله شرکتهای راه آهن حمل و نقل و ترکیب حمل و نقل در ساختمان شرکتهای حمل و نقل ریلی اسکله شهید رجایی تحقق یافته است. همچنین سرمایه گذاری مناسبی نیز جهت احداث، بازسازی یا بهسازی اماکن رفاهی و ورزشي در دو مجتمع پارمیس و اکباتان و نیز احداث ۱۴ سوئیت یک و دو اتاقه

موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن به منظور تشویق کارکنان به پس انداز آینده نگری و استفاده از اندوخته در طول مدت خدمت به جهت رفع نیازهای ضروری کارکنان و همچنین بکارگیری منابع صندوق در جهت کسب درآمد بیشتر برای ایجاد پشتوانه رفاه زمان حال و آینده کارکنان راه آهن و شرکت های دارای عضو در صندوق تأسیس شد.





در ایستگاه مشهد با هدف ارائه خدمات بیشتر به اعضای صندوق انجام شده است.

در مجموع باید به این نکته اشاره کنیم که با تمام این ظرفیت ها و امکاناتی که موسسه در طی سالیان به دست آورده سعی داریم به بازوی اجرایی و پرتوان راه آهن تبدیل شویم.

● **لطفا توضیحاتی درباره میزان اعطاء وام و تسهیلات و سود در سالیان اخیر و فرآیند آن توضیحاتی ارائه دهید.**

همانطور که مستحضرد پس از تبدیل مبلغ وام قرض الحسنه ضروری پرداختی به اعضای از ۱۵ میلیون تومان به ۵۰ میلیون تومان و اصلاح نرخ آن از سود ۱۴ درصد به کارمزد ۴ درصد (از حالت سود به کارمزد) در اوایل سال ۱۳۹۹، موسسه در اوایل سال مالی مورد بحث با تلاش مضاعف و تامین منابع به تمامی اعضای واجد شرایط معرفی شده از سوی راه آهن و شرکت های

فعالیت های موسسه در جهت تأمین سود پایدار برای افزایش حق السهم و اندوخته سپرده گذاران صندوق و ارائه تسهیلات متنوع و ارزان به آنها از طریق سرمایه گذاری در صنعت حمل و نقل بار ریلی، بازار سرمایه و سایر حوزه های اقتصادی برنامه ریزی می شود.



دارای عضو تا سقف مبلغ ۵۰ میلیون تومان وام پرداخت نمود به عبارتی در مجموع برای تعداد ۷۰۱۵ نفر بالغ بر ۳۲۲ میلیارد تومان وام کارسازی شد. در این ارتباط در دوره مدیریت جدید جهت بهره مندی بیشتر اعضای محترم موسسه از موضوعات رفاهی و رفع نیاز های ضروری آنان، اقدام به اصلاح و افزایش مبلغ این وام تا سقف ۸۰ میلیون تومان و همچنین جهت مساعدت در تامین بخشی از هزینه های درمان و ویروس منحوس کرونا وام قرض الحسنه اضطراری (به معنای واقعی آن، بدین صورت که

در مقطع شیوع آن ظرف یک روز پس از وصول مدارک، مبلغ وام آن کارسازی و واریز می گردید) با مبلغ ۱۰ میلیون تومان و بدون کارمزد تصویب و پرداخت این دو فقره وام در دستور کار قرار گرفت. از بابت وام به مبلغ ۲۰ یا ۳۰ میلیون تومان از اردیبهشت ۱۴۰۱ (از زمان تصویب و اجرا) تا بحال، دوره ۸ ماهه به تعداد ۴۵۸۶ نفر جمعا به مبلغ بیش از ۱۰۲ میلیارد تومان پرداخت گردید و بنا داریم همانند وام ۵۰ میلیون تومان این وام را نیز در مدت کوتاه به همه متقاضیان واجد شرایط معرفی شده پرداخت نماییم. از بابت وام اضطراری کرونا به تمامی متقاضیان واجد شرایط معرفی شده به موسسه این وام پرداخت گردید و تا بحال به تعداد ۲۳۰۹ نفر بیش از ۲۳ میلیارد تومان اقدام شد.

مزیتی که در پرداخت وامها در مدیریت جدید بر آن همت گذاشته شده، کاهش دوره پرداخت وامها بوده است به عبارتی از حدود پنج سال به کمتر از دو سال رسیده و ارزش مبلغ وام در شروع و پایان آن بیشتر حفظ شده است. در بحث حق السهم اندوخته نیز موسسه با مساعدت هیات مدیره

محترم راه آهن به عنوان مجمع موسسه، نرخ آن در سه سال اخیر افزایش یافته و از ۲۷ درصد به ۴۰ درصد رسیده است و این روند در سال مالی اخیر نیز حفظ شده است و در این سال مالی مبلغ آن نسبت به سال مالی قبل با ۴۳ درصد افزایش به بیش از ۱۴۰ میلیارد تومان رسید و در حساب اندوخته اعضای محترم کارسازی گردید و تلاش مضاعف خود را در حفظ ارزش و افزایش اندوخته اعضا با برنامه ریزی دقیقتر و سرمایه گذاری های سودآور بکار خواهیم گرفت.

سعی بر پویایی، سرآمد بودن و ارزش آفرینی در سرمایه گذاری برای تامین رضایت مندی پایدار اعضا از مهمترین اهداف موسسه است

● **لطفا درباره خدمات رفاهی موسسه به اعضا توضیحاتی بفرمایید. صندوق در حوزه اکباتان و پارمیس چه اقداماتی انجام داده است؟**

همانگونه که در اساسنامه موسسه آمده است، موضوع ماموریت آن فعالیت در جهت رفع نیازهای ضروری کارکنان و همچنین بکارگیری منابع مالی صندوق در جهت کسب درآمد بیشتر برای ایجاد رفاه در زمان حال و آینده کارکنان راه آهن است. همچنین با تاکیدات مدیرعامل محترم راه آهن سعی کردیم تا تمام توان خود را برای ارتقاء هرچه بیشتر و بهتر خدمات رفاهی برای کارکنان زحمتکش راه آهن به کار گیریم.

از دیگر اقدامات رفاهی که در طی این دوره صورت گرفته، پرداخت مبلغ ۱۲ میلیون ریال هدیه به مناسبت تولد حضرت امام زمان (عج) در سال ۱۴۰۰ بوده است. احداث ۱۴ واحد اقامتی در ایستگاه راه آهن مشهد به متراژ

۹۰۰ مترمربع، بازسازی و بهسازی زمین های چمن فوتبال طبیعی و مصنوعی و ۴ زمین تنیس، احداث زمین چندمنظوره والیبال، بسکتبال، بدمینتون و فوتسال، بازسازی و توسعه فضا و تجهیزات سالن بدنسازی و کمپ مجموعه ورزشی اکباتان و همچنین بازسازی و تجهیز برخی ویلاها در مجموعه پارمیس از جمله خرید و تعویض لوازم گرمایشی و سرمایشی، سرویس خواب، یخچال، محوطه سازی، ترمیم فضای سبز، نورپردازی و ...

از دیگر اقدامات صورت گرفته جهت رفاه حال کارکنان محترم راه آهن بوده است.

در مجموع می توان گفت با توجه به آن چه که در گزارش هیات مدیره موسسه به مجمع محترم موسسه هم عنوان شد، میزان ورود اعضا به صندوق پیشرفت کرده که این موضوع برای من و همکارانم در صندوق شادی آور است؛ زیرا این موضوع حاکی از رضایت عملکرد همکاران عزیز و تلاشگران در راه آهن از این موسسه است.





● با توجه به تاکید رییس محترم مجمع عمومی مؤسسه در استفاده از فرصت‌های لجستیکی کشور، برنامه مؤسسه در این خصوص چیست؟

بنادر خشک به عنوان یکی از ضروریات حمل و نقل
اثر بخش و کارآمد داخلی و بین‌المللی، به ویژه در
پاسخگویی به نیازهای روزافزون کشور از اهمیت به سزایی
برخوردارند.

با توجه به استقرار گمرک در مجموعه آپرین، ظرفیت ریلی و
جاده‌ای موجود این منطقه و موقعیت راهبردی آن نسبت
به پایتخت کلیه شرایط لازم جهت توسعه این مجموعه به
عنوان بندر خشک مهیا می‌باشد. با توجه به اینکه حدود
۷۰ تا ۸۰ درصد بار کشور از پایتخت توزیع می‌شود و وجود
فرصت هوایی در نزدیکی این منطقه، اولویت تسریع در
بهره‌برداری از ظرفیت آپرین را چند برابر می‌کند. در همین
راستا مدیر عامل محترم راه آهن بر حضور فعال مؤسسه
و شرکت‌های تابعه در جلسه مجمع عمومی در مجموعه
آپرین تاکید نمودند که بر این اساس، حضور و برنامه ریزی

شرکت ترکیب حمل و نقل در دهکده لجستیک آپرین به
اهم برنامه‌های توسعه‌ای این شرکت تبدیل شده است که
اقدامات آن در دست اجرا است.

● با توجه به اهمیت دوچندان خطوط ترانزیت ریلی و موقعیت ویژه ژئوپولیتیک ایران، امکان بهره‌مندی مؤسسه از این فرصت را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

بی‌تردید با گسترش روزافزون ارتباطات و ضرورت تعامل
و تبادل اطلاعات و مبادله کالاها به ویژه بین کشورهای
صنعتی، اهمیت صنعت حمل و نقل و ترانزیت از مرزها
فراتر رفته و حمل و نقل بین‌المللی به عنوان یک صنعت
مهم، استراتژیک، تأثیرگذار و اشتغال‌زا شناخته می‌شود.
امروزه حمل و نقل یکی از اجزاء مهم اقتصاد ملی محسوب
گردیده و بدلیل داشتن نقش زیربنایی تأثیر فراوانی در
فرآیند رشد اقتصادی کشور دارد. از همین رو با توجه به
موقعیت جغرافیایی فوق‌العاده و خدادادی ایران، ترانزیت
یکی از فعالیت‌هایی است که می‌تواند بسیار درآمدزا بوده



و علاوه بر تأثیرات مستقیم و غیر مستقیم مثبت زیاد بر
اقتصاد ایران، میتواند در سایر زمینه‌های با اهمیت ملی
از جمله امنیت و نقش ایران در جغرافیای سیاسی نیز
مؤثر باشد. به عبارتی ترانزیت کالا علاوه بر دستاوردهای
اقتصادی فراوانی که دارد، امنیت کشورهای منطقه را نیز
بهم گره زده و باعث افزایش ضریب امنیتی کشور خواهد
شد. بدون شک علت اصلی افزایش میزان ترانزیت اتخاذ
سیاست‌های تنش زدا بوده و کشورهای که معمولا در امر
ترانزیت موفق عمل نموده‌اند، روابط اقتصادی و سیاسی
مناسبتی با سایر کشورها داشته‌اند. لازم به ذکر است،
الحاق و اجرای کنوانسیون‌های بین‌المللی فراتر از همگام
سازی و تسهیل فرآیندها، گونه‌ای دیگر از ابزارهای مؤثر بر
امنیت کشورهای عضو هستند.

در کنار تمامی مدهای حمل و نقل، توسعه خطوط ریلی و
توجه ویژه به این مدل حمل‌ونقل در کشور ایران با توجه به
موقعیت ویژه ژئوپولیتیک که دارد، از اهمیت دوچندانی
برخوردار است. به جزء صرفه‌جویی‌های اقتصادی در
هزینه‌های حمل و نقل و مصرف
سوخت، حفظ محیط زیست
و برتری این نوع حمل و نقل
نسبت به حمل جاده‌ای از
بُعد ایمنی، موقعیت ایران در
ترانزیت ریلی و منافع خارجی
آن، ضرورت توسعه شبکه ریلی
در ایران را بیش از پیش نمایان
می‌کند.

شبکه راه آهن ج.ا. ایران از غرب
کشور به ترکیه (مرز رازی) و از
آنجا به اروپا، از شمال غربی
کشور (مرز جلفا) جمهوری
آذربایجان، از شمال کشور از
طریق بنادر امیرآباد، نکا و ترکمن
قابلیت دسترسی به دریای خزر
و بنادر ترکمنستان، قزاقستان،
آذربایجان و روسیه فدرال
، از شمال شرقی کشور (مرز

سرخس، اینچه برون و لطف آباد) به ترکمنستان و آسیای
میانه، روسیه و چین، از جنوب شرقی کشور (مرز میرجاوه)
به پاکستان و از جنوب کشور از طریق بندرعباس و بندر امام
خمینی به خلیج فارس و آب‌های آزاد جهان دسترسی دارد.
از طرفی ایران با در اختیار داشتن وسعت زیاد، دسترسی
به آب‌های آزاد، برخورداری از بندر اقیانوسی و استراتژیک
چابهار، قرار گرفتن در مسیر چهارراه ریلی دنیا و البته
دسترسی به بازار بزرگ کشورهای آسیای میانه، توان ایفای
نقشی مؤثری در جابجایی کالا توسط راه آهن در منطقه
را دارد.

مجموعه مدیریت مؤسسه با درک اهمیت موضوعات
پیش‌گفته، توانسته است در راستای سیاست‌های اجرایی
راه آهن و با بهره‌گیری از ظرفیت‌های دو شرکت تابعه
خود، (شرکت‌های راه آهن حمل و نقل و ترکیب حمل و نقل)
ضمن رایزنی‌ها و تنظیم تفاهم‌نامه‌های مختلف در سطح
بین‌المللی اقدامات چشم‌گیری در توسعه کریدورهای
بین‌المللی ریلی عبوری از ایران را انجام دهد.



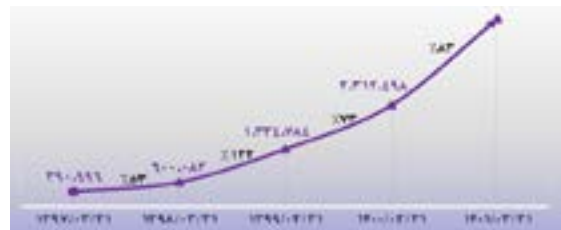


سازمان بورس و اوراق بهادار
ISIRI

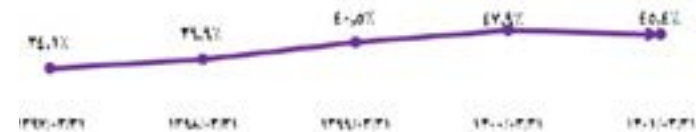
عملکرد موسسه صندوق
پس انداز کارکنان راه آهن
در سال مالی منتهی به
خرداد ۱۴۰۱



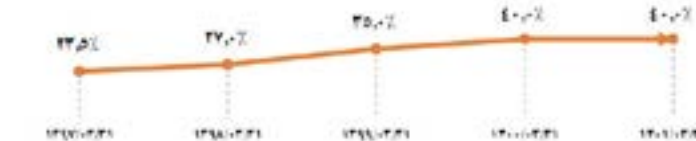
گزارش ۵ ساله
رشد درآمد
عملیاتی
موسسه
(میلیون ریال)



گزارش ۵ ساله
رشد نسبت ارزش
ایجاد شده (حق
السهم واقعی) به
اندوخته اعضا



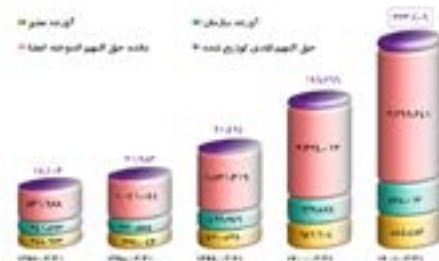
گزارش ۵ ساله رشد
درصد حق السهم
اندوخته تخصیص
یافته به اعضا



گزارش ۵ ساله
وضعیت تعداد
اعضای انصرافی،
خروج از خدمت و
جدید

سال مالی	اعضا جدید	انصراف از عضویت	خروج از خدمت	وضعیت انصراف	وضعیت انصراف	نسبت افراد انصراف به افراد جدید	نسبت افراد انصراف از خدمت به افراد جدید	نسبت افراد انصراف از خدمت به افراد جدید
۱۳۹۵/۱۳۹۶	۳۰۱	۷۵۱	۲۲۸	(۹۵۱)	۳۰۱	۳۰۱/۷۵۱	۲۲۸/۷۵۱	۳۰۱/۷۵۱
۱۳۹۶/۱۳۹۷	۱۸۳	۷۲۱	۲۱۸	(۹۵۱)	۳۰۱	۱۸۳/۷۲۱	۲۱۸/۷۲۱	۱۸۳/۷۲۱
۱۳۹۷/۱۳۹۸	۲۲۹	۳۰۹	۲۱۹	(۹۵۱)	۳۰۱	۲۲۹/۳۰۹	۲۱۹/۳۰۹	۲۲۹/۳۰۹
۱۳۹۸/۱۳۹۹	۵۷۲	۷۹	۲۱۸	(۹۵۱)	۳۰۱	۵۷۲/۷۹	۲۱۸/۷۹	۵۷۲/۷۹
۱۳۹۹/۱۴۰۰	۲۲۸	۵۶	۳۰۹	(۹۵۱)	۳۰۱	۲۲۸/۵۶	۳۰۹/۵۶	۲۲۸/۵۶

گزارش ۵ ساله
وضعیت موجودی
اندوخته اعضا برای
(میلیون ریال)



اینفوگرافیک / گزارش آماری عملکرد ۵ ساله موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن

نشریه ماهانه ره آورد صندوق و فضای مجازی خود منتشر کرده است.
در ادامه عملکرد موسسه در برخی حوزه ها را به صورت اینفوگرافیک مشاهده می فرمایید.

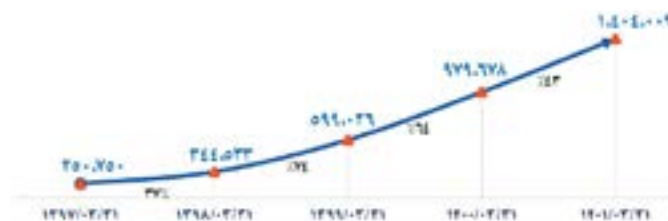
● موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن در جهت شفاف سازی و انتقال هرچه بهتر و ساده تر عملکرد خود در سالیان اخیر پیشگام بوده است؛ با همین رویکرد نمودارهای آماری از عملکرد در حوزه های مختلف را بر روی سایت،



گزارش ۵ ساله
رشد تعداد
اعضا در ابتدا و
انتهای دوره



گزارش ۵ ساله
رشد پرداخت وام
به اعضا و میزان
استرداد اندوخته



گزارش ۵ ساله
رشد حق السهم
اندوخته
تخصیص یافته
به اعضا
(میلیون ریال)



سازمان بورس و اوراق بهادار
ISIRI

عملکرد موسسه صندوق
پس انداز کارکنان راه آهن
در سال مالی منتهی به
خرداد ۱۴۰۱





● شرکت راه آهن حمل و نقل

این شرکت که ۱۰۰٪ سهام آن متعلق به مؤسسه است، فعالیت خود را از سال ۱۳۷۱ در زمینه حمل ریلی، خدمات راهبری قطارهای باری و مسافری و تعمیر و نگهداری ناوگان حمل و نقل آغاز کرده و با دارا بودن دفاتر در شهرهای اصفهان-اهواز-مشهد-بندر امیرآباد(شمال)-شاهرود-یزد-زرنند-بندرعباس-زربین شهر-طبس-ری-اراک-سیرجان-سرخس-سنگان-جلال آباد(زرنند)-کرمانشاه-تبریز-زنجان-نکا-بندر امام خمینی-میاندشت خدمات مورد نیاز مشتریان در داخل و خارج از کشور را ارائه می نماید.

رشد ۵۴ درصدی درآمد و ۴۷ درصدی رشد تن کیلومتر ناوگان ملکی شرکت راه آهن حمل و نقل، بیانگر افزایش چشمگیر بهره وری در آن شرکت است. این مهم حاصل رشد ۶۷ درصدی درآمد و ۴۶ درصدی رشد تن کیلومتر ناوگان لبه بلند و نیز رشد ۳۵ درصدی درآمد و ۴۴ درصدی تن کیلومتر واگنهای مخزن دار می باشد. شرکت راه آهن و حمل و نقل در سالیان اخیر فعالیت های متعددی در جهت توسعه خود داشته است که از جمله می توان به خرید و در سیر قراردادن ۲۰۰ دستگاه واگن لبه بلند، ۱۴۲ دستگاه واگن مخزن دار در سال ۱۳۹۷ و توسعه پورتال حمل و نقل بین المللی با مشارکت و خرید سهام شرکت



استارتاپ و رسک اشاره کرد. ارتقای جایگاه از رتبه ۲۵۶ و کسب رتبه ۱۶۶ در بین ۵۰۰ شرکت بزرگ ایران (IM۱۵۰۰) و کسب جایگاه سوم در رتبه بندی تخصصی گروه حمل و نقل و خدمات وابسته از دیگر افتخارات این شرکت می باشد. این شرکت علاوه بر ارائه خدمات فورواردری، در زمینه حمل انواع مواد معدنی، مواد نفتی، کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی و خرده بار به مقاصد داخلی و خارجی فعالیت می کند. از جمله ظرفیت های شرکت می توان به ۱۹۱۰ واگن لبه بلند ملکی - ۵۸۷ واگن مخزن دار ملکی اشاره کرد. همچنین از عمده فعالیت های این شرکت می توان به همکاری با ذوب آهن اصفهان، پخش فراورده های نفتی ایران، فولاد خوزستان، فولاد سنگان اشاره کرد. از جمله برنامه های شرکت راه آهن حمل و نقل در حوزه توسعه ای می توان به خرید انواع واگن باری، تکمیل زنجیره لجستیک با ورود به فعالیت اپراتوری ریلی بندرعباس و سرمایه گذاری در بندر خشک آپرین، ثبت شرکت بین المللی در یکی از کشورهای حوزه CIS، ایجاد دفتر نمایندگی در منطقه خاورمیانه، راه اندازی مجدد قطار باری برنامه ای به چین اشاره کرد.

● شرکت ترکیب حمل و نقل

این شرکت در سال ۷۴ با مالکیت کامل مؤسسه تاسیس و در زمینه خدمات فورواردری و کلیه خدمات حمل و نقل بار داخلی و ترانزیتی چند وجهی از بنادر، باراندازها و مراکز تولیدی را انجام می دهد. شرکت ترکیب حمل و نقل موفق شد در سال ۱۳۹۸ تعداد ۷۵ دستگاه واگن لبه کوتاه ساخت داخل را به ناوگان ریلی کشور اضافه کند و اکنون به عنوان بزرگترین حمل کننده فولاد صادراتی کشور شناخته می شود. در حال حاضر شرکت دارای ۵۳۶ واگن لبه کوتاه و سطح ۴ محوره ملکی و ۷۵ دستگاه واگن سطح ۲ محوره ملکی و همچنین در بخش جاده ای از طریق ناوگان همکاران خود مالک خودروهای باری جاده ای به تعداد ۵۰۰ دستگاه می باشد. همچنین شرکت ترکیب حمل و نقل در شهر های اصفهان-بندرعباس-یزد-اهواز-بندر امام-اراک-



تبریز-رشت-مشهد-بندر امیرآباد دارای دفاتر است. از عمده فعالیت های شرکت می توان به همکاری با فولاد مبارکه، فولاد خوزستان، فولاد ارفع، شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرو، سایپا یدک، مهر کام پارس و حمل محمولات ریلی کانتینری از مبدأ بندرعباس به گمرک سایر نقاط کشور اشاره کرد. از مهمترین برنامه های چشم انداز و توسعه ای شرکت می توان به خرید انواع واگن باری، افزایش ناوگان جاده ای به منظور افزایش حمل ترکیبی، تکمیل زنجیره لجستیک با ورود به فعالیت اپراتوری ریلی بندرعباس و سرمایه گذاری در بندر خشک آپرین، تکمیل مدالیته های ترابری ترکیبی با ورود به حمل و نقل های دریایی و هوایی بار با اخذ نمایندگی خطوط کشتیرانی و هوایی باری اشاره کرد.





● شرکت راه آهن کشتی

شرکت راه آهن کشتی با سهامداری ۱۰۰ درصدی مؤسسه و شرکتهای تابعه، مالک ۲۱ دستگاه لکوموتیو مدل DF۸Bi با توان ۵۰۰۰ اسب بخار، یکی دیگر از شرکت های تابعه مؤسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن است که فعالیت خود را از سال ۱۳۹۳ با اتکا به نیروهای متخصص و کارآزموده در زمینه نگهداری و تعمیرات لکوموتیو و واگن باری و راهبری قطارهای باری آغاز کرده است و خدمات حمل و نقل بار به راه آهن ج.ا.ا را با ظرفیت حمل سه میلیارد تن کیلومتر در سال ارائه می کند و با برنامه توسعه تعداد لکوموتیوها، ظرفیت حمل بار آن در سال های آتی افزایش خواهد یافت.



این شرکت اکنون با در اختیار داشتن کارخانجات تعمیرات واگن های باری خدمات تعمیرات اساسی و نیمه اساسی انواع واگنهای باری را آغاز کرده است. از افزایش ناوگان شرکت راه آهن کشتی شامل لکوموتیو باری و مانوری به تعداد ۱۰، ۲۰، ۵۰ و ۱۰۰ دستگاه از مهمترین چشم انداز های این شرکت نام برد.

● شرکت گسترش صنایع ریلی ایران (ایرید)

این شرکت در شهریور سال ۱۳۸۴ با جدا شدن از شرکت ماشین سازی تبریز به عنوان یک شرکت مستقل تابع سازمان گسترش و نوسازی ایران و تحت لیسانس شرکت وسلو کوجیفر فرانسه کار خود را آغاز نمود. به جهت اهمیت سوزن در صنایع ریلی و تکمیل زنجیره ارزش خدمات، مؤسسه در سال ۱۳۸۶ نسبت به خرید ۹۵٪ شرکت مذکور اقدام و با توجه به تمایل دارندگان سهام ترجیحی به واگذاری سهام، تملک باقیمانده سهام را نیز در دستور کار دارد.

ایرید در طول سالهای فعالیت توانست در تولید قطعات تخصصی ریلی و هسته مرکزی سوزن ریلی خود را به استاندارد های جهانی برساند و با بکارگیری مدیریت هوشمندانه و علمی خود را به یکی از تولیدکنندگان حوزه حمل و نقل ریلی در منطقه معرفی نماید. با توجه به بازگشت تحریم ها علیه کشورمان، این شرکت در سال ۱۳۹۷ و به منظور جلوگیری از توقف تولید، حفظ سهم بازار و نیز امکان توسعه خطوط ریلی کشور، ماموریت اجرای پروژه خودکفایی دستیابی به دانش فنی طراحی تولید سوزن را در دستور کار خود قرار داد و با لطف خداوند متعال و تلاش مدیران و کارکنان مجموعه شرکت و مؤسسه به خودکفایی در تولید تکه مرکزی منوبلوک و ریل زبانه فورج شده دست یافت که هم اینک در مرحله تولید انبوه قرار دارند و با این اقدام موفق به کسب گواهینامه شرکت دانش بنیان درجه ۲ از معاونت محترم علمی و فناوری ریاست جمهوری گردید.

امروزه شرکت ایرید با بکارگیری و پیاده سازی دستگاه های تمام



اتوماتیک ریاتیک و تست حرفه ای محصولات در کارگاه ماشین سازی، کارگاه مونتاژ، کارگاه جوشکاری و کارگاه تعمیر و نگهداری تجهیزات به سمت پیشرفت و انجام خدماتی چون نصب سوزن ریلی، راه اندازی و تست امنیتی سوزن ریلی، آموزش و صدور گواهینامه های آموزشی، تامین ریل و قطعات یدکی و ادوات ریلی خطوط راه آهن بین شهری و شهری و اجرای پروژه ماشین کاری تیغه و اجرای پروژه جوشکاری ترمیت به صورت حرفه ای حرکت نموده است و در حال حاضر بعنوان تنها تولید کننده سوزن در خاورمیانه مشغول فعالیت می باشد.

ایرید با ارائه محصولات و خدمات فنی و مهندسی تخصصی در حوزه حمل و نقل ریلی در خطوط راه آهن سراسر کشور و متروهای شهری و کمک به توسعه معادن و بنادر کشور در نظر دارد با گسترش دامنه فعالیت تولیدی کشور و نگاه هوشمندانه به بازار کسب و کار داخلی و بازارهای بین المللی، تبدیل به بزرگترین شرکت صادرات خدمات، ادوات و قطعات ریلی در منطقه گشته و از نگاه ذینفعان بعنوان خوشنام ترین، توانمندترین، حرفه ای ترین و معتبرترین شرکت تولیدی در مدیریت، دقت، سرعت، کیفیت و خدمات پشتیبانی در سطح بین المللی گردد.

از مهمترین مشتریان ایرید که می توان به آن اشاره نمود عبارتند از: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، سازمان های قطار شهری (مترو)، صنایع، معادن و بنادر، شرکت های بزرگ فولادی





● شرکت پشناز راه و شهر

این شرکت تحت مالکیت ۱۰۰ درصدی مؤسسه در سال ۱۴۰۰ تأسیس و مأموریت حمل خرده بار، انجام معاملات اقتصادی، تجاری و بازرگانی، مشارکت در بخش های فنی، مهندسی و بازرگانی، ترخیص کالاهای تجاری و بازرگانی و واردات، صادرات، خرید، فروش و پخش اشاره کرد.



● شرکت خط و ابنیه فلق

شرکت خط و ابنیه فلق با مالکیت ۱۰۰ درصدی مؤسسه، در سال ۱۳۷۲ با مأموریت احداث، بازسازی و بهسازی خطوط ریلی و ابنیه فنی راه آهن، تعمیر و نگهداری خطوط ریلی، اجرای عملیات جوشکاری خطوط ریلی و احداث ساختمان های مسکونی و اداری تأسیس شد.



این شرکت در سال ۱۳۹۷ نگهداری خطوط راه آهن قم - همدان، تکمیل روسازی خطوط ایستگاه مبارکه راه آهن یزد، اجرای دیواره های رمپ برقی و راه پله سکوی یک به دو ایستگاه راه آهن قم، عملیات تعویض خطوط بلاک گار - ساقه راه آهن قم به طول ۶.۶ کیلومتر و احداث ساختمان ساختمان شرکت های حمل و نقل ریلی در بندر شهید رجایی را بر عهده داشته است.

از امکانات و ظرفیت های این شرکت می توان به نیروی انسانی ماهر، ۴ دستگاه درزین، جرثقیل ریلی، جرثقیل باری و تجهیزات تعمیر و نگهداری خطوط ریلی اشاره کرد. همچنین این شرکت با چشم انداز سرمایه گذاری در ساخت خطوط آنتنی و توسعه سهم بازار در پروژه های زیرساختی





شرکت های تابعه



شرکت فولاد ریل توس

شرکت فولاد ریل توس در سال ۱۳۹۰ تأسیس و هدف اصلی از تأسیس شرکت تأمین و حمل ریلی مواد اولیه مجتمع فولاد خراسان در گام اول و در بلند مدت دستیابی به بازارهای بار داخلی و ترانزیتی با توسعه و تجهیز ناوگان ریلی شرکت است. سهام داران شرکت، شرکت تعاونی فولادیار با ۵۱ درصد و شرکت راه آهن حمل و نقل با ۴۹ درصد هستند. مأموریت این شرکت که حمل و نقل بار ریلی در داخل کشور است، در حال حاضر این شرکت جهت تعمیرات و حوزه نگهداری از پیمانکاران دارای صلاحیت استفاده می نماید و از طرفی با توجه به نو بودن ناوگان ریلی در حال بهره برداری خوشبختانه هزینه های مضاعفی در این خصوص به شرکت تحمیل نگردیده است.

همچنین از ۴۰۰ واگن لبه بلند این شرکت می توان به عنوان بخشی از ظرفیت های این شرکت نام برد.



شرکت راه پرواز

شرکت خدمات مسافرت هوایی، جهانگردی و زیارتی راه پرواز در سال ۱۳۷۵ با مالکیت ۱۰۰ درصدی موسسه تاسیس و موضوع فعالیت آن ارائه هرگونه خدمات ایرانگردی، جهانگردی، سیاحتی و زیارتی می باشد.

این شرکت از سال ۱۳۹۷ با عقد قرارداد با شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، مدیریت دو مجموعه فرهنگی ورزشی اکباتان و پارامیس را بر عهده گرفت و در این راستا اقداماتی را در خصوص توسعه این دو مجموعه انجام داده است.

همچنین به جهت توسعه خدمات رفاهی به اعضا و کسب رضایت ایشان درصدد مطالعه توسعه مراکز تفریحی و اقامتی در نقاط مختلف کشور به منظور تسهیل دسترسی اعضای محترم و خانواده آنان به امکانات این شرکت است. از جمله اهم خدمات و برنامه های این شرکت به موارد زیر

- اشاره می شود:
- فروش بلیط قطار و هواپیما
 - برگزاری تورهای مسافرتی گردشگری و زیارتی داخلی و خارجی
 - ارائه انواع خدمات تفریحی، اقامتی و ورزشی
 - برنامه ریزی و اقدام به احیا مجموعه فرهنگی ورزشی اکباتان و نوسازی استخر آن
 - انجام اقدامات عمرانی مختلف در مجتمع پارمیس بمنظور ارتقاء سطح و تنوع خدمات
 - برنامه ریزی جهت سرمایه گذاری و راه اندازی استخر مجموعه شهید مظلومیان
 - ارائه خدمات گردشگری اقساطی به اعضا
 - برنامه ریزی جهت سرمایه گذاری توسعه مراکز خدماتی



شرکت های تابعه



شرکت های تابعه



● شرکت خدمات بیمه ای پوشش جاده ابریشم

مورد نیاز مؤسسه و راه آهن ج.ا.ا و سایر مشتریان و رسیدگی و پرداخت خسارت در تمامی رشته های بیمه ای و ارائه خدمات رفاهی بیمه ای تمام قسط برای اعضا فعالیت می کند.

شرکت فوق در سال ۱۳۸۶ با سرمایه گذاری مؤسسه به منظور ارائه خدمات بیمه ای به شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، شرکت ها و مؤسسات تابعه، کارکنان و حضور فعال در بازار بیمه کشور تأسیس گردید و در حال حاضر با مأموریت صدور انواع بیمه نامه های



شرکت های تابعه



● شرکت خدمات بیمه ای همراه اندیشان فرناک

مورد گزارش شرکت مذکور برای پنجمین سال متوالی در مناقصه بیمه ای شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران برنده شده است. از دیگر خدمات آن می توان به صدور انواع بیمه نامه ها اعم از بیمه نامه های اتومبیل، درمان، مسئولیت، مهندسی، عمرو حوادث، باربری و ... و نیز مشاوره جهت صدور انواع بیمه نامه با پوشش های مختلف اشاره کرد.

این شرکت با مالکیت ۱۰۰ درصدی مؤسسه از سال ۱۳۹۴ به منظور توسعه خدمات بیمه ای به کارکنان راه آهن جمهوری اسلامی ایران و سایر شرکتها و بیمه گذاران حقیقی و حقوقی تأسیس شد و با حضور در مناقصات و صدور انواع بیمه نامه های انفرادی و گروهی ضمن کسب سود موجب کاهش هزینه و افزایش خدمات بیمه ای برای راه آهن گردید. گفتنی است در سال



گزارش عملکرد موسسه به روایت تصویر (در مجموعه های اقامتی، تفریحی و ورزشی پارمیس، اکباتان و ارغوان)



مجموعه اقامتی ارغوان (مشهد مقدس)



قبل



بعد

نوسازی زمین تنیس اکباتان



قبل



بعد

نوسازی و بازسازی مجتمع پارمیس



● شرکت راه آهن تعمیرات پارس



این شرکت تحت مالکیت ۱۰۰ درصدی موسسه با نام شرکت ریل دار با موضوع تعمیرات واگن، تولید ادوات و تجهیزات صنایع ریلی و ... تاسیس و لیکن فعالیت آن با تغییر نام از سال ۱۴۰۰ آغاز شد.

این شرکت دارای کارگاه استیجاری تعمیرات واگن در سیرجان در زمینه انجام امور نگهداری و تعمیرات جاری- ویژه نیمه اساسی و اساسی ادوات ریلی شامل واگنهای باری، مسافری، مولد برق، رستوران و انواع لکوموتیو و ترنست، نگهداری و تعمیرات کلیه ماشین آلات و تجهیزات مورد استفاده در شبکه ریلی شامل ماشین آلات روسازی، زیرسازی و نصب علائم و ارتباطات، نگهداری و تعمیرات تاسیسات حرارتی و برودتی، ارائه خدمات فنی/ مهندسی و مشاوره‌ای، انجام بازرسی و نظارت فنی بر کیفیت قطعات و تعمیرات ادوات، تجهیزات و ماشین آلات مورد استفاده در صنعت ریلی می کند.



نقشه کریدورهای ریلی بین‌المللی ایران



قبل



بعد

نوسازی زمین فوتبال اکباتان

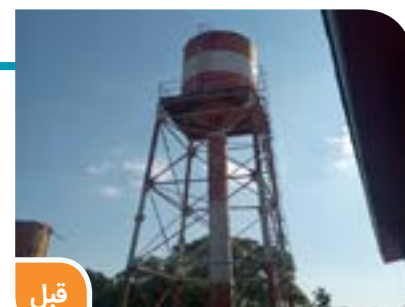


قبل

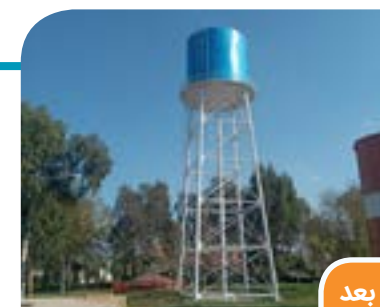


بعد

نوسازی رختکن ورزشی اکباتان



قبل



بعد

نوسازی و بازسازی مجتمع پارمیس



موسسه صندوق پس انداز
کارگزاران راه آهن

راه آهن حمل و نقل

تهران، خیابان کارگر شمالی،
خیابان نصرت، پلاک ۱۲۲
تلفن: ۰۲۱-۶۶۹۲۲۹۰۰



ترکیب حمل و نقل

تهران، میدان توحید، خیابان
نصرت غربی، پلاک ۱۵۸
تلفن: ۰۲۱-۶۶۹۱۳۹۲۷-۹



گسترش صنایع ریلی ایران (برند)

تهران، بلوار کشاورز، خیابان وصال،
تقاطع اینتلیا، پلاک ۶۶، طبقه اول
تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۹۵۱۷۶



راه پرواز

تهران، خیابان ولیعصر، پرویز
خیابان بزرگمهر، پلاک ۱۴۸۹
تلفن: ۰۲۱-۶۶۴۹۳۳۳۴



خدمات بیمه‌های جاده ابریشم

تهران، کارگر شمالی، ابتدای
فرست شیرازی، پلاک ۹
تلفن: ۰۲۱-۶۶۹۱۴۱۴۵



بازرگانی پیشتاز راه و شهر

تهران، بلوار کشاورز، خیابان وصال،
تقاطع اینتلیا، پلاک ۶۶، طبقه اول
تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۹۴۸۸۴



راه آهن کشتی

تهران، خیابان کارگر شمالی
خیابان نصرت، پلاک ۷۳
تلفن: ۰۲۱-۶۶۹۲۲۹۲۰



خط و ابنیه فلزی

تهران، خیابان کارگر شمالی
کوچه همدان، پلاک ۱
تلفن: ۰۲۱-۶۶۱۲۲۵۹۲



فولاد ریل توس

مشهد، خیابان پاسداران، بین
پاسداران ۴ و ۶، ساختمان ۸۸
تلفن: ۰۵۱-۳۸۱۱۲۳۲۶-۸



خدمات بیمه‌های فرناک

تهران، بلوار کشاورز، خیابان وصال،
تقاطع اینتلیا، پلاک ۶۶، طبقه اول
تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۹۵۱۸۰



راه آهن تعمیرات پارس

تهران، خیابان کارگر شمالی
خیابان نصرت، پلاک ۷۳، ط ۳
تلفن: ۰۲۱-۶۶۵۷۴۴۱۵



اندیشه راه و رسک

تهران، خیابان اسکندری شمالی،
خیابان طوسی، پلاک ۸۳، واحد ۲
تلفن: ۰۲۱-۶۶۹۳۹۰۹۲

